

Zylinder BMW R24–R69S

1949–1969

Einzyylinder – R24 – R27

R 24 – 25/0	Gewinde durchgehend, niedriger Hals
R 25/2	-II- , hoher Hals
R 25/3	Gewinde Sacklöcher
R 26	6 ½ Kühlrippen, 1 Schmierbohrung
R27	6 ½ Kühlrippen, 2 Schmierbohrungen, Ringnut am Bund

Zweizylinder – R51/2 – R69S

R 51/2	Fuß mit 6 Schrauben, Stößelrohre 14mm
R 51/3	Fuß mit Nase für Ölbohrung, Stößelrohre 16mm
R 50 alt	Fuß breit neben Ölbohrung, glatte Fläche
R 50/2	Fuß breit neben Ölbohrung, gerillte Fläche
R 67/2 – /3	Fuß mit Nase für Ölbohrung, Kühlrippen mit Nasen
R 60 alt	Fuß breit neben Ölbohrung, glatte Fläche, Kühlrippen mit Nasen
R 60/2	Fuß breit neben Ölbohrung, gerillte Fläche, Kühlrippen mit Nasen
R 68 – 69	Kopf mit 6 Schrauben, Ölbohrung seitlich, Flansch dünne, dann dicke Ausführung, glatte Fläche
R 69 S	Kopf mit 6 Schrauben, Ölbohrung seitlich, gerillte Fläche