

Ulis Motorradladen GmbH

Gutleutstr. 144 - 60327 Francfort sur le Main - Allemagne
Tel.:0049 69-239319 - Fax: 0049 69-233840 - info@ulismotorradladen.de

www.ulismotorradladen.de



www.ulismotorradladen.de

Le spécialiste
des motos BMW - Oldtimers



Régulateur électronique

R24 - R26
R51/2 - R69S

Manuel d'installation

6 Volt

Ulis Motorradladen GmbH
Gutleutstr. 144
D-60327 Francfort sur le Main - Allemagne

Cher client,
Vous avez choisi un produit de haute qualité produit par la maison Ulis Motorradladen GmbH.
Veillez à respecter le manuel d'utilisation.
L'équipe d'Ulis Motorradladen vous souhaite une bonne route.

Le régulateur est prêt à être installé et doit être monté au même endroit que celui d'origine.

Dans des conditions extrêmes comme par exemple la conduite en milieu urbain avec phares ou lors de l'utilisation d'une batterie nickel-calcium, le régulateur peut être ajusté à un niveau supérieur ou inférieur.

Cette manœuvre doit être réalisée par un professionnel

!!! IMPORTANT !!!

Il ne faut jamais échanger le câble plus (+) et moins (-) sur la batterie.
Une inversion des pôles pourrait endommager le régulateur.

La moto doit toujours être utilisée AVEC LA BATTERIE.
Le contraire pourrait aussi endommager le régulateur.

SCHÉMA DE CÂBLAGE BMW

REGULATEUR

ALTERNATEUR

Borne B+	→	Plaque de bornes 30/51 (Pôle plus (+) de la batterie)
Borne D+	→	<i>Laisser libre</i>
Borne DF	→	connexion à l'enroulement d'alternateur (fil sortant de l'alternateur)
Borne 61	→	Plaque de bornes 61 (Pôle plus (+) balais de charbon)

Pour les alternateurs de **R24 - R26**

Le second fil de résistance sortant de l'alternateur est alors inutile et doit être isolé.

Pour les alternateurs de **R51/3 - R69S**

La résistance n'est plus nécessaire et peut être démontée.

NOTE IMPORTANTE

Pour les alternateurs de R24, R25, R25/2, R25/3 et R26, les balais de charbons sont connectés transversalement.