

Ulis Motorradladen GmbH

Gutleutstr. 144 - 60327 Francfort sur le Main - Allemagne
Tel.:0049 69-239319 - Fax: 0049 69-233840 - info@ulismotorradladen.de

www.ulismotorradladen.de



www.ulismotorradladen.de

Le spécialiste
des motos BMW - Oldtimers



Régulateur électronique

12 Volt
courant continu

Manuel d'installation

Ulis Motorradladen GmbH
Gutleutstr. 144
D-60327 Francfort sur le Main - Allemagne

12 Volt

Cher client,
Vous avez choisi un produit de haute qualité produit par la maison Ulis Motorradladen GmbH.
Veillez à respecter le manuel d'utilisation.
L'équipe d'Ulis Motorradladen vous souhaite une bonne route.

Le régulateur est prêt à être installé et doit être monté au même endroit que celui d'origine.

Dans des conditions extrêmes comme par exemple la conduite en milieu urbain avec phares ou lors de l'utilisation d'une batterie nickel-calcium, le régulateur peut être ajusté à un niveau supérieur ou inférieur.

Cette manœuvre doit être réalisée par un professionnel

!!! IMPORTANT !!!

Il ne faut jamais échanger le câble plus (+) et moins (-) sur la batterie.
Une inversion des pôles pourrait endommager le régulateur.

La moto doit toujours être utilisée AVEC LA BATTERIE.
Le contraire pourrait aussi endommager le régulateur.

SCHÉMA DE CÂBLAGE BMW

REGULATEUR

ALTERNATEUR

| | | |
|-------------------|---|--|
| Borne B+ | → | Fil rouge plus 1,5mm ² vers la batterie |
| Borne B+ | → | Fil rouge plus 2,5mm ² vers la lampe |
| Borne D+ | → | Fil rouge 0,75mm ² vers le contrôle de charge |
| Borne 61 | → | Fil bleu 2,50mm ² vers l'alternateur plus |
| Borne DF | → | Fil rouge et noir 1,5mm ² vers enroulement de l'alternateur |
| Borne Masse/Terre | → | Fil de terre marron 1,5mm ² |