

**www.ulismotorradladen.de**

Le spécialiste  
des motos BMW - Oldtimers



Ulis Motorradladen GmbH  
Gutleutstr. 144  
D-60327 Francfort sur le Main - Allemagne

---

**Ulis Motorradladen GmbH**

Gutleutstr. 144 - 60327 Francfort sur le Main - Allemagne  
Tel.:0049 69-239319 - Fax: 0049 69-233840 - info@ulismotorradladen.de

**www.ulismotorradladen.de**



**Régulateur électronique**

**12 Volt**  
**courant continu**

**Manuel d'installation**

12 Volt

Cher client,  
Vous avez choisi un produit de haute qualité produit par la maison Ulis Motorradladen GmbH.  
Veillez à respecter le manuel d'utilisation.  
L'équipe d'Ulis Motorradladen vous souhaite une bonne route.

Le régulateur est prêt à être installé et doit être monté au même endroit que celui d'origine.

Dans des conditions extrêmes comme par exemple la conduite en milieu urbain avec phares ou lors de l'utilisation d'une batterie nickel-calcium, le régulateur peut être ajusté à un niveau supérieur ou inférieur.

**Cette manœuvre doit être réalisée par un professionnel**

**!!! IMPORTANT !!!**

Il ne faut jamais échanger le câble plus (+) et moins (-) sur la batterie.  
Une inversion des pôles pourrait endommager le régulateur.

La moto doit toujours être utilisée AVEC LA BATTERIE.  
Le contraire pourrait aussi endommager le régulateur.

### SCHÉMA DE CÂBLAGE BMW

#### REGULATEUR

#### ALTERNATEUR

Borne B+	→	Fil rouge plus 1,5mm <sup>2</sup> vers la batterie
Borne B+	→	Fil rouge plus 2,5mm <sup>2</sup> vers la lampe
Borne D+	→	Fil rouge 0,75mm <sup>2</sup> vers le contrôle de charge
Borne 61	→	Fil bleu 2,50mm <sup>2</sup> vers l'alternateur plus
Borne DF	→	Fil rouge et noir 1,5mm <sup>2</sup> vers enroulement de l'alternateur
Borne Masse/Terre	→	Fil de terre marron 1,5mm <sup>2</sup>