

Ulis Motorradladen GmbH

Gutleutstr. 144 - 60327 Frankfurt am Main

Tel.: 069-239319 - Fax: 069-233840 - info@ulismotorradladen.de

www.ulismotorradladen.de



EZA - 4

Elektronische Zündanlage

BMW R51/3

BMW R67

BMW R50 und R50/2

BMW R60 und R60/2

BMW R50S und R69S

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt
aus dem Hause **Ulis Motorradladen GmbH** erworben.

Bitte überprüfen Sie die Vollständigkeit des Sets anhand
der nebenstehenden Liste.

Wenn Sie die Punkte dieser Einbauanleitung genau be-
achten, sollten Sie mit der sachgerechten Montage
keine Probleme haben.

Allzeit Gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren
wünscht Ihnen

das Team von Ulis Motorradladen GmbH

Unsere Bürozeiten:

Dienstag-Freitag 10.00-18.30

Samstag 10.00-13.00

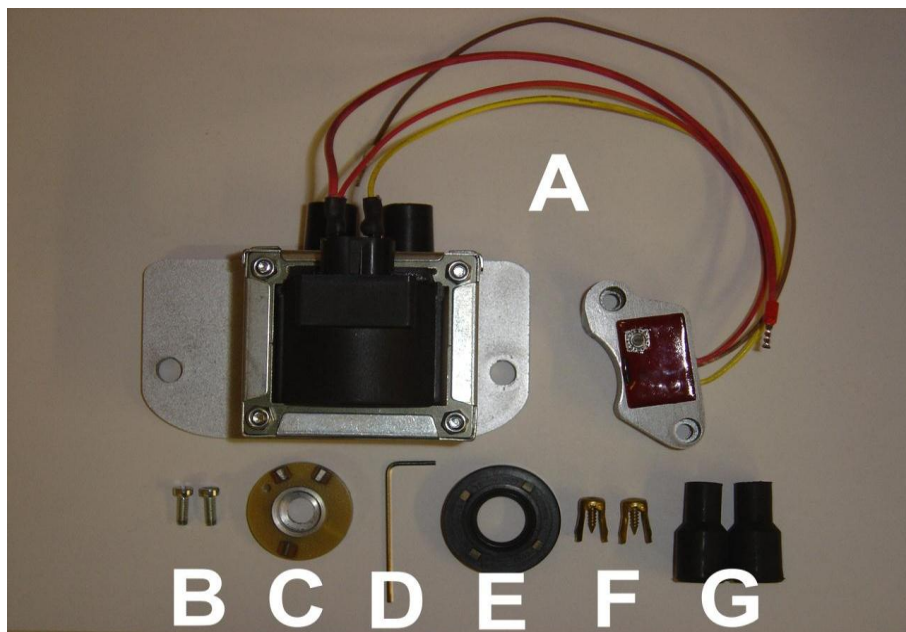
kostenlose technische Unterstützung:

Dienstag-Freitag 17.00-18.30

Tel.: 069 - 23 93 19

LIEFERUMFANG:

- A) 1 Zündmodul
- B) 2 Montageschrauben M4x10
- C) 1 Signalgeber-Rotor
- D) 1 Inbusschlüssel
- E) 1 Wellen-Dichtring
- F) 2 Zündkabelkrallen
- G) 2 Zündkabeltüllen



Vorbereitung:

Wenn originaler mechanischer Regler eingebaut:

1. Alten mechanischen Widerstand entfernen.
(Diesen Platz für das neue Zündmodul freilassen)
2. Einen neuen elektronischen Widerstand an einer freien Stelle montieren. (z.B. Ulis Artikel-Nr. 1021)
3. Fortfahren mit dem Punkt **Einbau** (nächste Seite)

Artikel-Nr.: 1021

Widerstand Lima
(nicht im Lieferumfang)



Wenn neuer elektronischer Regler eingebaut:

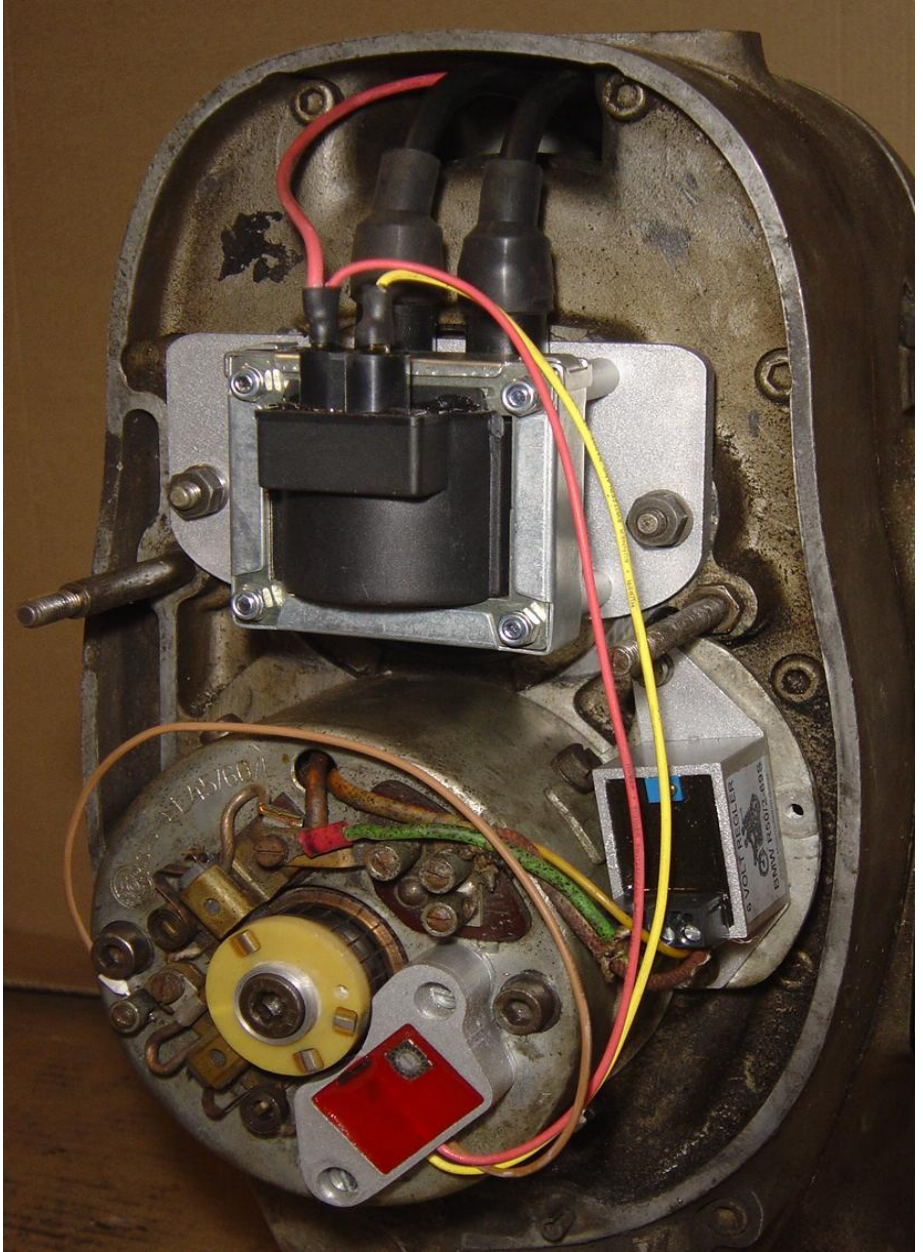
Üblicherweise ist dann kein Widerstand mehr verbaut. Manchmal ist aber der alte mechanische Widerstand noch montiert aber nicht angeschlossen. Diesen dann entfernen, da der Platz für das neue Zündmodul benötigt wird. Bei einem elektronischen Regler ist kein Widerstand mehr nötig. Dann mit dem Punkt **Einbau** fortfahren (nächste Seite).

Einbau:

1. Batterie abklemmen! Immer ohne Spannung arbeiten!
2. Alte Zündanlage komplett entfernen.
3. Am freiliegenden Nockenwellenstumpf den alten Wellendichtring entfernen und den beiliegenden neuen Wellendichtring bündig eindrücken (Siehe Foto).



4. Neue Zündspulen-Einheit an der freiliegenden Stelle der alten Zündanlage befestigen.
5. Das neue Zündmodul an der Stelle montieren, wo ehemals der alte mechanische Widerstand saß.
(beiliegende Schrauben M4x10 verwenden)
6. Lichtmaschinen-Ankerschraube herausrauben.
Signalgeberrotor auf den Lichtmaschinen-Anker auf-schieben und mit Ankerschraube befestigen.



Elektrischer Anschluß:

1. Braunes Kabel mit Masse verbinden.
2. Rotes Kabel mit Klemme 15 im Zündschloß verbinden.
Dazu kann das Kabel verwendet werden, welches schon existiert und die ehemalige Zündspule mit der Klemme 2 im Zündschloß verbunden hatte.
Dieses Kabel von Klemme 2 (vorne rechts) entfernen, dann an Klemme 15 (hinten rechts) anschließen und am anderen Ende mit rotem Kabel verbinden (z.B. mit Lüsterklemme).
3. Zündkabel mit Zündkabelkrallen versehen und an Zündspule anschließen.
4. Zündkerzenstecker abziehen und Zündkerze herauserschrauben.

Einstellen des Zündzeitpunktes:

1. Batterie anklemmen.
2. Kurbelwelle in Stellung "S" (Spätzündung) bringen.
3. Signalgeberrotor langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis Leuchtdiode gerade zu leuchten beginnt.
4. Signalgeberrotor mit Inbusschlüssel in dieser Stellung festziehen.
5. Zündkerze wieder einbauen und Kerzenstecker wieder aufstecken.
6. Motor laufen lassen.
Zündzeitpunkt im Standgas (S) und im Fahrbetrieb (F) mit Stroboskoplampe kontrollieren.

www.ulismotorradladen.de

Der Spezialist
für
BMW - Oldtimer



Ulis Motorradladen GmbH
Gutleutstr. 144
D-60327 Frankfurt am Main