

www.ulismotorradladen.de

Der Spezialist
für
BMW - Oldtimer



Ulis Motorradladen GmbH
Gutleutstr. 144
D-60327 Frankfurt am Main

Ulis Motorradladen GmbH

Gutleutstr. 144 - 60327 Frankfurt am Main
Tel.: 069-239319 - Fax: 069-233840 - info@ulismotorradladen.de

www.ulismotorradladen.de



EZA - 3

Elektronische Zündanlage

für alle BMW Zweiventil-Boxer

mit Unterbrecherkontakt

(1969-1980)

zum Beispiel:

/5, /6, /7 -Modelle

R45, R65, R90S, R100, ect.

Lieferumfang:

1 Zündmodul mit Pic-Up, Montagmaterial, 1 Signalgeberrotor,
1 Inbusschlüssel, 1 Montageplan

Sehr geehrter Kunde,
Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus dem Hause
Ulis Motorradladen GmbH erworben.

Bitte beachten Sie die Punkte in dieser Einbauanleitung genau, dann werden Sie mit der sachgerechten Montage keine Probleme haben.
Sollten Sie dennoch einmal unsicher sein, wenden Sie sich bitte an uns.
Wir wünschen Ihnen allzeit Gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren.
Ihr Team von Ulis Motorradladen GmbH

Einbau:

1. Batterie abklemmen! Immer ohne Spannung arbeiten.
2. Lichtmaschinen-Ankerschraube entfernen.
3. Kondensator entfernen.
4. Zündmodul anstelle des Kondensators montieren.
5. Signalgeberrotor auf den Lichtmaschinenanker mit Ankerschraube festziehen. Punktmarkierung des Signalgeberrotors muß sichtbar sein

6. Pic-Up-Teil auf dem Kohlehalter der Lichtmaschine mit dem mitgelieferten Montagematerial befestigen.

7. Den Abstand zwischen Signalgeberrotor und Pic-Up-Teil auf 0,5 - 1,0 mm einstellen.



Elektrischer Anschluß:

1. Braunes Kabel mit Masse verbinden.
2. Rotes Kabel an Zündspulenklemme 15 oder Hupenanschluß 15 (Plus vom Zündschloß) anschließen.
3. Gelbes Kabel an das Kabel anschließen, an welchem der Kondensator ursprünglich war.
4. Zündkerzenstecker entfernen und Zündkerze herausschrauben.

Einstellen des Zündzeitpunktes:

1. Batterie anklemmen.
2. Kurbelwelle in Stellung "S" (Spätzündung) bringen.
3. Signalgeberrotor langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis Leuchtdiode im Pick-Up-Teil zu leuchten beginnt.
4. Signalrotor in dieser Stellung mit der kleinen Madenschraube fixieren.
5. Zündkerze einbauen und Kerzenstecker aufstecken.
6. Motor laufen lassen.
Zündzeitpunkt im Standgas (S) und Fahrbetrieb (F) mit Stroboskoplampe kontrollieren.