



## Einbauanleitung

### Kontaktlose Zündanlage BMW R24, R25, R25/2, R25/3, R26 Art.-Nr.: **1081121**

Sehr geehrter Kunde,

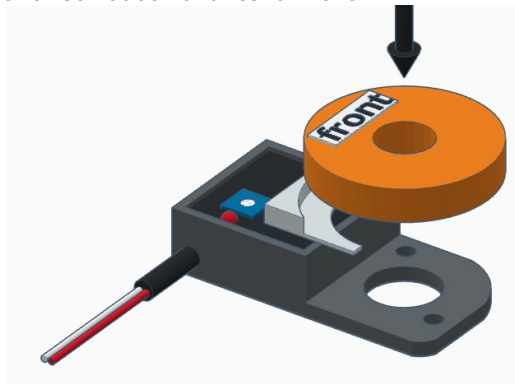
Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus dem Hause Ulis Motorradladen GmbH erworben. Bitte beachten Sie die Einbauanleitung genau. Allzeit gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren wünscht Ihnen Ihr Team von Ulis Motorradladen GmbH.

#### Lieferumfang:

1 Stk. Zündmodul, 1 Stk. Geberscheibe, 1 Stk. Montagehilfe Abstandslehre (ca. 0,7mm), 2 Stk. Schraube M3,5 x 10, 2 Stk. Madenschrauben M5, 2 Stk. Unterlegscheibe M3,5, 1 Stk. Einbauanleitung

#### Einbau:

- vor Einbau Batterie abklemmen! Bevor die Batterie wieder angeklemt wird, Anschlüsse sorgfältig prüfen!
- Lichtmaschinen-Ankerschraube lösen und alten Fliehkraftregler entfernen.
- alte Kontaktplatte mit Unterbrecherkontakt und Kondensator entfernen, und statt dessen das neue Zündmodul montieren. Hierbei die Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung einkleben.
- rotes Kabel an Zündspulenklemme 15 („+“ Zündung) anschließen, weißes Kabel über separate Klemme an Zündspulenleitung 1 („-“) anschließen. Das rote Anschlusskabel sollte auf der Gehäuseseite des Spannungsreglers geführt werden.
- Madenschrauben mit mittelfester Schraubensicherung in Geberscheibe eindrehen.
- Abstandslehre auf Zündmodul auflegen und Geberscheibe mit Etikett auf Außenseite auf Lichtmaschinenwelle aufschieben, bis sie auf der Abstandslehre aufliegt
- Lichtmaschinen-Ankerschraube wieder einschrauben und fest anziehen.



#### Justage:

- Kurbelwelle exakt in Stellung „S“ (Spätzündung) bringen. Falls hierzu erforderlich, Zündkerze herausschrauben.

#### **Achtung: Stromschlaggefahr! Bei den folgenden Schritten vom Hochspannungsanschluss der Zündspule fernhalten!**

- Batterie anklemmen und Zündung einschalten.
- Geberscheibe langsam **im Uhrzeigersinn** drehen, bis genau zu dem Punkt, an dem die rote LED zu leuchten beginnt. Hinweis: während die LED leuchtet, werden permanent 4x pro Sekunde Zündfunken erzeugt.
- Madenschrauben der Geberscheibe festschrauben.
- durch leichtes Verdrehen der Schwungscheibe die Einstellung kontrollieren: bei Drehung im Uhrzeigersinn muss genau an der „S“ Markierung die LED zu leuchten beginnen.
- Abstandslehre entfernen
- Hinweis: bei laufendem Motor können bei ca. 1000rpm die Position „S“, und bei ca. 3000rpm die Position „F“ kontrolliert werden. Die max. Abweichung sollte nicht größer als 3° sein.

#### Test Zündkabel und Zündkerzen:

- Bei Schwungradposition leicht über „S“ in Richtung „OT“ leuchtet die rote LED. An dieser Position wird bei eingeschalteter Zündung 4x pro Sekunde ein Zündfunke erzeugt, wodurch Verkabelung und Zündkerzen geprüft werden können.