

**[www.ulismotorradladen.de](http://www.ulismotorradladen.de)**

Der Spezialist  
für  
BMW - Oldtimer



Ulis Motorradladen GmbH  
Gutleutstr. 144  
D-60327 Frankfurt am Main

**Ulis Motorradladen GmbH**

Gutleutstr. 144 - 60327 Frankfurt am Main  
Tel.: 069-239319 - Fax: 069-233840 - [info@ulismotorradladen.de](mailto:info@ulismotorradladen.de)

**[www.ulismotorradladen.de](http://www.ulismotorradladen.de)**



**EZA - 3**

**Elektronische Zündanlage**

für alle BMW Zweiventil-Boxer

mit Unterbrecherkontakt

(1969-1980)

zum Beispiel:

/5, /6, /7 -Modelle

R45, R65, R90S, R100, ect.

**Lieferumfang:**

1 Zündmodul mit Pic-Up, Montagematerial, 1 Signalgeberrotor,  
1 Inbusschlüssel, 1 Montageplan

Sehr geehrter Kunde,  
Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus dem Hause  
**Ulis Motorradladen GmbH** erworben.

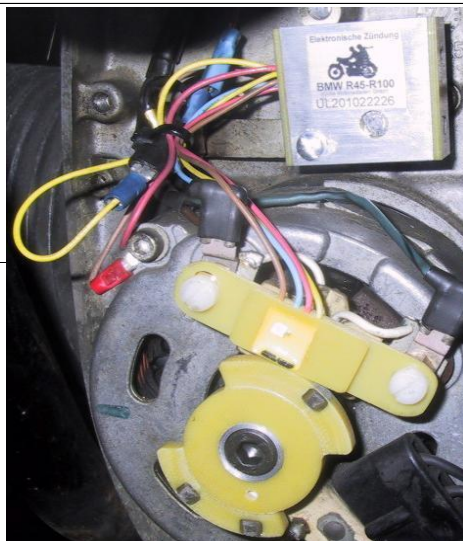
Bitte beachten Sie die Punkte in dieser Einbauanleitung genau, dann werden Sie mit der sachgerechten Montage keine Probleme haben.  
Sollten Sie dennoch einmal unsicher sein, wenden Sie sich bitte an uns.  
Wir wünschen Ihnen allzeit Gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren.  
Ihr Team von Ulis Motorradladen GmbH

## Einbau:

1. Batterie abklemmen! Immer ohne Spannung arbeiten.
2. Lichtmaschinen-Ankerschraube entfernen.
3. Kondensator entfernen.
4. Zündmodul anstelle des Kondensators montieren.
5. Signalgeberrotor auf den Lichtmaschinenanker mit Ankerschraube festziehen. Punktmarkierung des Signalgeberrotors muß sichtbar sein

6. Pic-Up-Teil auf dem Kohlehalter der Lichtmaschine mit dem mitgelieferten Montagematerial befestigen.

7. Den Abstand zwischen Signalgeberrotor und Pic-Up-Teil auf 0,5 - 1,0 mm einstellen.



## Elektrischer Anschluß:

1. Braunes Kabel mit Masse verbinden.
2. Rotes Kabel an Zündspulenklemme 15 oder Hupenanschluß 15 (Plus vom Zündschloß) anschließen.
3. Gelbes Kabel an das Kabel anschließen, an welchem der Kondensator ursprünglich war.
4. Zündkerzenstecker entfernen und Zündkerze herausschrauben.

## Einstellen des Zündzeitpunktes:

1. Batterie anklemmen.
2. Kurbelwelle in Stellung "S" (Spätzündung) bringen.
3. Signalgeberrotor langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis Leuchtdiode im Pick-Up-Teil zu leuchten beginnt.
4. Signalrotor in dieser Stellung mit der kleinen Madenschraube fixieren.
5. Zündkerze einbauen und Kerzenstecker aufstecken.
6. Motor laufen lassen.  
Zündzeitpunkt im Standgas (S) und Fahrbetrieb (F) mit Stroboskoplampe kontrollieren.