

www.ulismotorradladen.de

Der Spezialist
für
BMW - Oldtimer



Ulis Motorradladen GmbH
Gutleutstr. 144
D-60327 Frankfurt am Main

Ulis Motorradladen GmbH

Gutleutstr. 144 - 60327 Frankfurt am Main
Tel.: 069-239319 - Fax: 069-233840 - info@ulismotorradladen.de

www.ulismotorradladen.de



EZA - 1

Elektronische Zündanlage

BMW R-24

BMW R-25

BMW R-25/2

BMW R-25/3

BMW R-26

Lieferumfang:

1 Zündmodul, 2 Montageschrauben, 1 Signalgeberrotor, 1 Inbusschlüssel,
1 Montageplan

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben ein hochwertiges Qualitätsprodukt aus dem Hause **Ulis Motorradladen GmbH** erworben. Bitte beachten Sie die Punkte in dieser Einbauanleitung genau, dann werden Sie mit der sachgerechten Montage keine Probleme haben. Sollten Sie dennoch einmal unsicher sein, wenden Sie sich bitte an uns.

Allzeit Gute Fahrt und viel Spaß beim Fahren wünscht Ihnen Ihr Team von Ulis Motorradladen GmbH

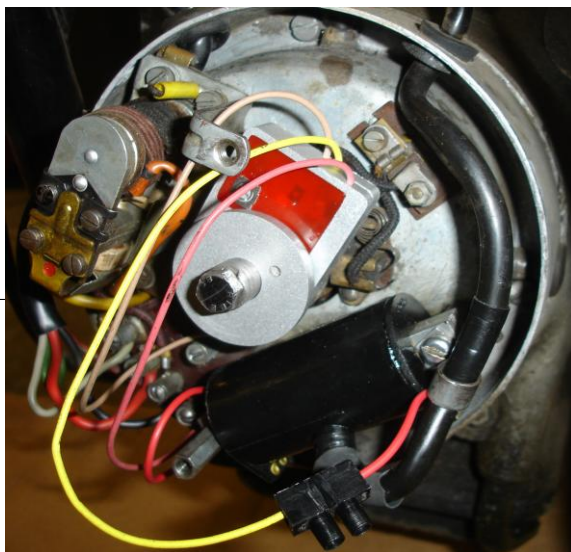
Einbau:

1. Batterie abklemmen! Immer ohne Spannung arbeiten.
2. Lichtmaschinen-Ankerschraube entfernen.
3. Alten mechanischen Fliehkraftregler entfernen.
4. Kontaktplatte mit Kondensator und Kabelanschluß lösen und entfernen. (2x Schraube M3,5)
5. Zündmodul anstelle der alten Kontaktplatte montieren. (2x Schraube M3,5)
6. Signalgeberrotor auf den Lichtmaschinenanker aufchieben. Punktmarkierung sichtbar.

WICHTIG:

Achten Sie darauf, daß der Rotor und das Zündmodul keinen Kontakt haben, Spalt 1-2 mm

7. Lichtmaschinen-Ankerschraube wieder befestigen und anziehen.



Elektrischer Anschluß:

1. Braunes Kabel mit Masse verbinden.
2. Rotes Kabel an Zündspulenklemme 15 (Plus vom Zündschloß)
3. Gelbes Kabel an Zündspulenklemme 1 (Kontaktseite)
4. Zündkerzenstecker entfernen und Zündkerze herausschrauben.

Einstellen des Zündzeitpunktes:

1. Batterie anklemmen.
2. Kurbelwelle in Stellung "S" (Spätzündung) bringen.
3. Signalgeberrotor langsam im Uhrzeigersinn drehen, bis Leuchtdiode gerade zu leuchten beginnt.
4. Signalrotor mit Inbusschlüssel in dieser Stellung festziehen.
5. Zündkerze einbauen und Kerzenstecker aufstecken.
6. Motor laufen lassen.
Zündzeitpunkt im Standgas (S) und im Fahrbetrieb (F) mit Stoboskoplampe kontrollieren.